

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7330/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zhotovení souboru staveb – „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 177

SO 13-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek

V tomto SO nejsou vůbec řešeny provizorní zajišťovací značky, přestože se jedná o komplikovanou část stavby. Provizorní ZZ slouží během výstavby k realizaci stavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

A proto se ptáme jestli, vzhledem k požadavku předpisu S3/2 na ověření PPK před zřízením BK a s tím spojené nutnosti mít schválené souřadnice PROVIZORNÍCH zajišťovacích značek pro danou etapu od SPPK, doplní zadavatel do VV žel. svršku tyto značky v odpovídajícím počtu?

Dle našeho kvalifikovaného odhadu by se mělo jednat o 70 ks provizorních ZZ.

Doplní zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP - 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - KUS) v počtu 70 ks?

Odpověď na dotaz č. 177

Pomocné práce jsou součástí položek zřízení koleje, pokud je v položce kolej definována jako bezстыková, i veškeré činnosti související s bezстыkovou kolejí. Pro geodetické práce na stavbě slouží položka „VSEOB007“ v SO 98-98.

Dotaz č. 178

SO 13-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek

V TZ v 6.2.6. Zajištění prostorové polohy koleje je uvedeno: "... pro zajištění PPK neelektrizovaných tratí použity body ŽBP." V soupisu prací není uvedena odpovídající položka pro geodetické zaměření, výpočty a zpracování příslušné dokumentace dle S3 díl III, která se realizuje jako jeden celek na závěr stavby před následným podbitím a slouží dále pro následnou údržbu PPK.

Doplní zadavatel položku pro geodetické zaměření, výpočty a zpracování příslušné dokumentace, např. "Ostatní požadavky - geot. monit. na povrchu - měř. (geodet.) body" v počtu 15 ks?

Odpověď na dotaz č. 178

Pro geodetické práce na stavbě slouží položka „VSEOB007“ v SO 98-98.

Dotaz č. 179

SO 13-11-01 ŽST Chrastava, železniční spodek

V dokumentaci jsme nenalezli žádné překopy pro uložení kabelových chrániček. Předpokládáme správně, že jsou součástí jednotlivých kabelových SO/PS?

Odpověď na dotaz č. 179

Překopy a chráničky jsou součástí příslušných „kabelových“ SO/PS.

Dotaz č. 180

SO 15-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

V tomto SO nejsou vůbec řešeny provizorní zajišťovací značky, přestože se jedná o komplikovanou část stavby. Provizorní ZZ slouží během výstavby k realizaci stavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

A proto se ptáme jestli, vzhledem k požadavku předpisu S3/2 na ověření PPK před zřízením BK a s tím spojené nutnosti mít schválené souřadnice PROVIZORNÍCH zajišťovacích značek pro danou etapu od SPPK, doplní zadavatel do VV žel. svršku tyto značky v odpovídajícím počtu?

Dle našeho kvalifikovaného odhadu by se mělo jednat o 60 ks provizorních ZZ.

Doplní zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP - 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - KUS) v počtu 60 ks?

Odpověď na dotaz č. 180

Pomocné práce jsou součástí položek zřízení koleje, pokud je v položce kolej definována jako bezстыková, i veškeré činnosti související s bezстыkovou kolejí. Pro geodetické práce na stavbě slouží položka „VSEOB007“ v SO 98-98.

Dotaz č. 181

SO 15-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

V TZ v 5.1.12. Zajištění prostorové polohy koleje je uvedeno: "... prostorová poloha koleje vztažena k zajišťovacím značkám." V SO 13-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek je uvedeno v TZ v 6.2.6. Zajištění prostorové polohy koleje je uvedeno: "... pro zajištění PPK neelektrizovaných tratí použity body ŽBP."

Opravdu je v rámci jedné stavby a různých SO počítáno s jiným způsobem zajištění PPK?

V návaznosti na 168954/2021-SŽ-GR-O13 viz TZ v SO 13-10-01 navrhujeme zajištění sjednotit. V soupisu prací není uvedena odpovídající položka pro geodetické zaměření, výpočty a zpracování příslušné dokumentace dle S3 díl III, která se realizuje jako jeden celek na závěr stavby před následným podbitím a slouží dále pro následnou údržbu PPK.

Doplní zadavatel položku pro geodetické zaměření, výpočty a zpracování příslušné dokumentace, např. "Ostatní požadavky - geot monit na povrchu - měř (geodet) body" v počtu 15 ks?

Odpověď na dotaz č. 181

Pomocné práce jsou součástí položek zřízení koleje, pokud je v položce kolej definována jako bezстыková, i veškeré činnosti související s bezстыkovou kolejí. Pro geodetické práce na stavbě slouží položka „VSEOB007“ v SO 98-98. Technická zpráva SO 15-10-01 byla upravena, tak, aby bylo sjednoceno řešení v rámci obou staveb. Nově zní kapitola 5.1.12: Takto:

„Dle 168954/2021-SŽ-GŘ-O13 „Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích“ budou pro zajištění PPK neelektrizovaných tratí použity body ŽBP. Veškeré kontrolní měření prostorové polohy koleje na tratích s projekty v souřadnicích S-JTSK a Bpv mají být prováděny s využitím geodetických metod.“

V souladu s upřesněním týkajícím se dotazu č. 181, došlo k aktualizaci příloh s názvy "SO_151001_151101_0001_TZ_rev_1.pdf"

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Přílohy:

SO_151001_151101_0001_TZ_rev_1.pdf

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)